



**ARCONES**  
**Club de Vuelo Libre**

**INFOVUELO N° 27**

- octubre 2013 -



## ÍNDICE

1. Los enfermos ya caminan
2. Botiquín traumatológico
3. Accidentalidad en Arcones
4. El cvlarcones en lo más alto
5. Parque nacional
6. Integración en AVLE
7. Escuela de delta
8. Biplazas
9. 1ª carrera de montaña Arcones
10. Camino balizado
11. Bankia
12. Charla méteo
13. Minicurso parapente
14. Asamblea ordinaria

### 1. Los enfermos ya caminan.

Como supongo que sabréis ya, tanto Miliki como Franz se recuperan favorablemente de sus lesiones tras los accidentes de esta temporada. Concretamente Franz fue operado el 24 ó 25 de octubre de la mano izquierda, para recuperar la movilidad; empieza a rehabilitar y ya mueve los dedos, que tenía completamente agarrotados; está animado y con muchas ganas de moverse y hacer cosas. Además vende su furgoneta y busca otra algo más moderna, así que si os enteráis de algo se lo comentamos.

### 2. Botiquín traumatológico.

No está de más recordar las veces que haga falta que en el hostel las Berrocosas disponemos de un botiquín traumatológico bastante completito, especialmente pensado para ser usado por personal especializado, que es quién le puede sacar más provecho.

Ya ha sido necesario en dos ocasiones, ojalá que no tuviera que usarse más, pero si hay algún accidente comunicadlo o id a por él; si nosotros no sabemos o no nos atrevemos a usarlo quizá haya un enfermero o médico al que le puede venir muy bien.

### 3. Accidentalidad en Arcones.

No sé si es casualidad o una percepción mía pero en esta última temporada hemos visto mucho a la ambulancia o hemos visitado mucho al médico. Algunos malos aterrizajes en ala, con salidas de hombro, calcáneos fracturados, cortes y sobre todo muchas incidencias más o menos graves en parapente: plegadas hasta el suelo por rotores, fémures rotos en biplazas aterrizando arriba con viento, rodillas destrozadas por arrastrones...

Sería interesante llevar una relación de los incidentes/accidentes, por leves que parezcan, recogiendo toda la información posible sobre sus causas, con el objetivo de que se conozcan y prevenir las. La información sobre un suceso que le haya ocurrido a un piloto, si además la puede dar el mismo, es muy útil para los demás. Vamos a abrir un artículo en la página para este efecto, claro que se necesita colaboración de todo aquel que tenga información para actualizarla cuanto antes.



## 4. El CVLARCONES en lo más alto.

Como no podía ser menos el cvlarcones es un nido de campeones, (la rima es casual). Por fin Blay Olmos jr, se ha proclamado campeón de España tras varias temporadas arrimando cebolleta, además del tercer puesto de Ako y el noveno de Letón. O sea tres entre los diez primeros.

Pero aún hay más, señores: en el europeo de Turquía hemos quedado los terceros, algo nunca conseguido hasta el momento, el Niño representando a la sexta parte del equipo nacional, semos la hostia.

He aquí la foto del equipo de Turquía y la de la élite del cvlarcones, (ojos borrados para preservar la confidencialidad) a ver si encontráis las 7 diferencias:





### **5. Parque nacional.**

Ya está aprobado el parque nacional aunque mi menda no tiene casi ninguna información de cómo puede afectar al vuelo en estos lares. Sabemos que volar en el Nevero (ni pisarlo) y pallá va a estar más prohibido que rodear el congreso en días de pleno (no de lleno porque está siempre medio vacío). Pero en Arcones, al no estar en zona de cumbres, en teoría no existe esa limitación; sí puede haber limitación de acceso rodado libre por la pista. Habrá que estar al loro porque a este paso va a haber menos delteros en España que parlamentarios en el congreso un día de pleno.

Si alguien tiene información fehaciente se agradecería que lo airease, por ejemplo en el foro de la página del club, que está más matarile que Maikel Jarson, o enviando un email al correo del club y ya lo distribuyo yo.

### **6. Integración en AVLE (asociación de vuelo libre española).**

La AVLE se propone integrar y unir a cuantas entidades (socios, clubes, federaciones...) estén interesadas en hacer fuerza ante las administraciones, independizando el ala y el parapente (vuelo libre exclusivamente) de otras modalidades que poco o nada tienen que ver con las nuestras. En la última asamblea de AVLE se comentó la posibilidad de integrar el club. Sencillamente es "hacer socio" al club como entidad de la misma forma que uno puede ser socio individualmente. Si quieres asociarte a AVLE por libre cuesta 12€, a través del club serán 10€, de los que el piloto paga sólo 5€, los otros 5€ los pone el club, que al fin y al cabo es la cuota del club por el momento. El voto del club en las asambleas de AVLE será ponderado, es decir, proporcional al número de socios que estén inscritos en ella a través del club. Para más información podéis entrar en la página de AVLE: [www.avle.org](http://www.avle.org)

### **7. Escuela de ala delta del CVLARCONES.**

Se va a proponer en la asamblea ordinaria la creación de una escuela de delta del club. Creo que todos coincidiremos en que Arcones, en cuestión de delteros, en estos últimos años estamos de capa caída, a este paso vamos a quedar menos que parlamentarios en el congreso de los disputados (puestazos) en un día de pleno. Se cuenta con las ganas de Blay Olmos jr. y con el club de Agustín y cía. en Villacastín. El objetivo fundamental es la formación de nuevos pilotos en delta y el perfeccionamiento de otros.

La propuesta es que el club adquiriera el material básico necesario: dos, tres o cuatro alas de iniciación, e igual nº de arneses y cascos, todo en buen estado. También puede ser necesario suscribir un seguro de responsabilidad civil; si surgieran otros gastos adicionales se sumaría el total a ver si se puede asumir. Esta inversión sería reintegrada en años sucesivos al club en función de la marcha de la cosa. Si fuera así se estipularía una cantidad similar aproximadamente al total de las cuotas de los socios cada año, que sería más o



menos como autofinanciar los gastos ordinarios del club, (página web, gastos bancarios...) Y aunque ya es anticipar demasiado, si hay una actividad muy boyante se actualizaría la cuota de la escuela para tener más recursos en la misma y en el club (quizá para alquilar un local de material o un vehículo, etc.)

Obviamente se entiende que el instructor, Blay jr, no va a hacerlo por amor al arte. Se trata de apoyar a alguien que quiere dedicarse profesionalmente al ala, no sólo a la competición sino a la formación también, con lo cual debe haber una rentabilidad económica para el responsable.

A nivel federativo no es necesario nada más que el club lo apruebe en asamblea ordinaria, no hay que inscribir nada ya que una escuela no es más que una forma de denominar una determinada actividad dentro del club, como es la formación. A nivel económico los clubes no pueden tener carácter lucrativo, por lo que los ingresos que se pudieran derivar van en concepto de cuotas para los gastos que se estimen oportunos. Los ingresos para el/los instructor/es es otra cosa. Legalmente hay dos opciones, según me han informado: o contratar un instructor como autónomo o constituir un sociedad limitada. Ambas cosas de momento, en mi opinión, se salen de nuestras intenciones y posibilidades dado que no sabemos si va a haber 1 alumno o 250. Por ello la propuesta es empezar como *todas* las escuelas y a la antigua: dar los cursos y a ver qué tal, porque a este paso (otra vez,) va a haber menos delteros en España que parlamentarios en el congreso de los disputados (sillones) un día de pleno.

Todo esto será propuesta de debate en la asamblea.

### **8. Biplazas.**

Últimamente me han solicitado a través de la página del club vuelos en delta-biplaza. Lamentablemente les tengo que decir que nanai, que aquí de eso no hay, (otro verso casual). Es una pena, por no decir una lástima, que no haya nadie. ¿No habría ningún distinguido piloto dispuesto a hacerlo aunque sólo fuese porque se anime el personal a hacer cursos ande sea? Si el club puede ayudar en algo se puede considerar, (ayudarle a cargar el ala, aplaudir el aterrizaje, *pagar la licencia biplaza...*) Es una buena forma de enganchar gente nueva. A este paso va a haber menos delteros en España que disputados en el congreso un día de pleno (y otra).

### **9. 1ª carrera de montaña y para-montaña de Arcones.**

El sábado 21 de octubre se celebró, organizada por el Open Tres Provincias de parapente y como fin de curso y entrega de premios, la 1ª carrera de montaña y para-montaña de Arcones. Unos 32 participantes y promesa de lluvia que no se cumplió. Sólo cinco valientes nos subimos con el macuto, cuatro valientes bajaron volando y un cobarde bajó corriendo sin macuto. No llovió, se voló, no hubo accidentes y sí muy buen ambiente deportivo, no



todo es subir en coche, para promocionar el parapente de montaña y retomar sus orígenes. Luego caldereta y otras yerbas. Ojalá no sea la última (carrera). Próximamente en sus pantallas se colgará un artículo más detallado para los interesados (en leer).

### 10. Camino balizado.

Se ha balizado una senda de subida (de bajada no) que comienza a unos 50m del paso canadiense. Está señalizado hasta que se sale del pinar a unos 400m del despegue quedando éste de frente y ya visible por la manga (pa los que no lo conozcan).



### 11. Bankia (Caja Segovia).

Aunque es pronto para licencias **NO HACER NINGÚN TIPO DE INGRESO EN LA CUENTA DEL CLUB**, ni siquiera la cuota, hasta que no se solucione el problema de las claves, que deben actualizarnos para operar. Es decir, ahora no se pueden hacer pagos de ningún tipo, aunque *sólo* llevamos así 6 meses (y eso que no son funcionarios).

### 12. Charla méteo. Interpretación de meteogramas.

En una fecha no decidida y a petición de algún piloto interesado, organizaremos una pequeña charla para aprender a interpretar los diagramas de estado de la atmósfera. Será algo sencillo y directo al tema, dirigido a los que no tienen ni papa o saben poquito. Los que sepan mucho también pueden ir. Se desarrollará empezando por *leer* los diagramas para saber altura de ascendencias, nivel de condensación, etc. aunque no se conozca el significado de tanta raya; luego se irá ampliando en función del interés (y de lo que yo sepa) hasta que me haga la picha un lío, miraré la hora, diré que se me ha hecho tarde y me iré. Se informará con tiempo, valga la redundancia.

### 13. Minicurso sobre material de parapente e inflado.

En una fecha no decidida, a la vista de los últimos accidentes o conatos de lo mismo que he presenciado con gente que no ha hecho el curso, y a petición mía propia, organizaré una o dos mañanas/tardes si el tiempo quiere y dios no lo impide, para aquellos *delteros* que tienen parapente y la intención de usarlo en invierno, un minicurso de revisión del material y técnica de inflado. **NO FACULTA PARA ECHARSE A VOLAR**, pero al menos que sepan a lo que se enfrentan, que no es tan sencillo como parece, y se lo piensen dos veces antes de tirarse pabajo sin hacer un curso.



### **14. Asamblea general ordinaria**

Os recuerdo que la asamblea ordinaria será el tercer sábado de noviembre, como se acordó no sé cuándo, es decir, el 17. Habrá grandes sorpresas y botellines si los pagáis. A ver si váis que a este paso la asamblea se va pareciendo cada vez más al congreso de los imputados un día de curro.

### **CLUB VUELO LIBRE ARCONES**

C/ Peña Lomo Gordo 10  
Valdemanco  
28729 MADRID

e-mail: [info@cvarcones.org](mailto:info@cvarcones.org)  
web: [www.cvarcones.org](http://www.cvarcones.org)  
Tfno: 685 023 207