



**ARCONES**  
Club de Vuelo Libre

**INFOVUELO N° 28**

- mayo 2013 -



## ÍNDICE

1. Reestructuración TMA Barajas
2. Botiquín despegue
3. Página web y correo
4. Asuntos pendientes
5. Propuestas
6. Bankia y cuentas
7. Cambio estatutos
8. Convocatoria asamblea general
9. Otros

### 1. Reestructuración TMA Barajas

Como supongo que sabréis, los de AENA han modificado ligeramente los límites del TMA de Barajas, limitando la altitud de vuelo visual (o sea la nuestra, aunque algunos parece que van con los ojos cerrados) a 9500 pies, uséase a 2895 m o 2900 para ser menos exactos. Además el límite no va por la cuerda del monte sino que pasa justo por la vertical del despegue hacia Prádena, y de allí hacia el este sobre el puerto de la Quesera. De modo que a partir de Prádena, desde la N-110 hacia el sur el límite sería menor, 8000 pies, 2438 metros de nada. En la web habrá un mapa detallado con la cosa.

Esto será así para todo el año, con lo cual podremos girar termicones también en enero, febrero, diciembre... a cambio de que ya no habrá NOTAMs a 3000 ni na de na.

### 2. Botiquín despegue

Parece que los sujetabrazos, sujetahombros... están siendo útiles, pero lo serían más teniendo algunos arriba. Son muy baratos y en una buena bolsa de plástico pueden permanecer junto a la manga, bien protegidos. Que se los puede llevar alguien es obvio, pero "pa no estar", tampoco están ahora. Esperemos que no haya gente tan capulla.

### 3. Página web y correo

Se está reponiendo y espero que esté en el mes entrante; sé que estáis ansiosos por ver las novedades espectaculares pero aguantad.

### 4. Asuntos pendientes

Seré breve: el asunto del anemómetro sigue pendiente; el del torno salió que no; el de la escuela, también que no; el del biplaza, pendiente; las cuentas del club, pendientes.

### 5. Propuestas

Dado el éxito de todo lo que nos proponemos he pensado no proponer nada, a ver si sale algo. Hablando en Sirio he llegado a la conclusión inicial (qué contradicción) de que lo que depende de terceros no funciona, así que vamos a proponer cosas que dependan solo de segundos (o minutos). Se nos han ocurrido algunas propuestas a nivel de club:



- Partido de fútbol delteros-parapenteros
- Cenas del club, otra cena de club, otra cena de club...
- Cursillo de limpieza de sables, para delteros.
- Adquisición de delta biplaza y ala iniciación.

Para el primero yo no puedo jugar porque vuelo en las dos cosas así que paso de organizarlo. Lo segundo, yo ya voy cenao, así que lo organice otro. Para el tercero es dudoso si es mejor darlo o recibirlo, luego yo me inclino (no penséis mal) por lo cuarto.

Se trataría de comprar un biplaza en (muy) buen estado y baratito, por ejemplo en St. Hilario, para uso de los socios, bajo condiciones estrictas a tratar en la asamblea, en la que se informará algo más y mejor. Se organizaría un cursillo de mínimos imprescindible, obligatorio para todos los que quisieran hacer uso de ella, además de estar al tanto de las cuotas del club.

Este es uno de los modelos que estamos contemplando comprar:





La idea del ala de iniciación sería más para práctica en el suelo y quizá animar a algún trapero, perdón, parapentista, a cambiar de chaqueta, que a este paso nos quedamos cuatro. Igualmente con el biplaza, podrían probarlo los parapentistas y animarse más, además de experimentar la sensación de quedarse sin campa cuando otros parapentes hacen *idem* en mitad de la *idem*.

### **6. Bankia y cuentas**

El tema es recurrente y ya cansa, pero entre que no se enteran los de las oficinas y cada uno dice una cosa, y que no tenemos tiempo que perder con ellos, la cuenta sigue inoperativa. Han complicado mucho el asunto de las transferencias por internet, por lo que hay gastos pendientes y otros que no se están haciendo y las cuentas del club en 2012 están por cerrar. Sobre este particular hay que agradecerle al Procu, nuestro Bárcenas particular, que en vez de llevárselo en sobres haya adelantado unos 1000 eurazos de su cuenta para poder hacer algunas licencias, (y no ha cobrado aún).

### **7. Cambio estatutos**

Solución: gran parte del problema es que los estatutos del club dicen que los cargos son mancomunados, luego se necesita la firma de todas las personas titulares en la cuenta. Hemos pensado cambiar ese artículo para que sea indistinto, como un matrimonio bien avenido (pero casto), y que presidente y tesorero puedan operar como Urdangarín y la Desimputada, cada uno por su lado.

Estamos también mirando otras entidades que lo pongan más fácil entretanto.

Se tratará en la asamblea.

### **8. Convocatoria huelga general, perdón, asamblea general**

Me he propuesto a mi mismo cambiar la asamblea de noviembre, a la que no va casi nadie, a junio, que es época de vuelo. Me he debatido conmigo mismo y he decidido democráticamente que sí, que era bueno.

A estos efectos, envid las propuestas que tengáis para incluirlas en el orden del día, que tengo que enviar **YA**, con 15 días de antelación (será el sábado 15 de junio). De todas formas todo lo que no vaya en el orden del día puede ir en ruegos y preguntas.

### **9. Otros**

Como cambiar los estatutos es algo relativamente importante y con vistas a la asamblea, únicamente a título de información, (que nadie se sienta obligado), hay 22 socios de los pilotos en activo que según los estatutos han dejado de serlo por no pagar tres cuotas consecutivas o más, por lo que, lamentándolo mucho, no podrá tenerse en cuenta su voto, que sí su opinión si van. Otros llevan una o dos cuotas sin pagar, lo que no implica perder la condición de socio aún. A los primeros les enviaré un mensaje además de la convocatoria.



**PD:** Vendo Litesport 4, un maquinón con palo. Ya que me curro el rollo este, aprovecho.

**CLUB VUELO LIBRE ARCONES**

C/ Peña Lomo Gordo 10  
Valdemanco  
28729 MADRID

e-mail: [info@cvarcones.org](mailto:info@cvarcones.org)  
web: [www.cvarcones.org](http://www.cvarcones.org)  
Tfno: 685 023 207