



INFOVUELO

ENERO 2015

Índice

Seguros 2015

Socios

La pasta

Las cuentas

Encontrado equipo de vuelo en Arcones

Seguros 2015. Por favor, leerse este punto, lo demás lo podéis echar por el fregadero.

Conviene comentar algunas novedades sobre los seguros.

En primer lugar recordar que el año pasado fueron 35 €, siendo más barato en meses sucesivos, aunque acordamos que todo el mundo pagase lo mismo. Este año la compañía AXA quería cobrarnos unos 70 por barba (los imberbes también). La correduría Euromex, que nos hace las gestiones, llegó a un acuerdo por 55 € independientemente del mes en que se saque. Parece ser que no calcularon lo torpes que somos en este deporte y se pillaron los dedos. Era de prever ya que con un accidente grave o dos, se pulen las cuotas de todos los voladores de España (incluida Cataluña, País Vasco, Galicia y Carabanchel) pero que nos quiten lo volao.

Otra novedad importante es que nos han prometido (y seguro que lo cumplen porque son muy cumplidores) que si se da un parte, al año siguiente **la cuota subirá para todos los socios del club** o incluso pueden no renovar las pólizas. Ya veremos pero intentaremos que, de ser así, no penalicen a todo el club, únicamente al que da el parte, como en los seguros de vehiculos. Si la subida no es mucho y son pocos los parturientos quizá podría absorberlo el club, siempre que no haya negligencia de por medio.

El seguro de responsabilidad civil (RC) sigue costando 620 € y no se ha cargado en la cuota ni en el seguro de accidentes, dicho de otra forma, lo paga el club, que pa eso somos un club de ricos.

Por otra parte y gracias a duras negociaciones y a la habilidad persuasora del presidente del club, el seguro se ha hecho extensivo a todo el mundo mundial.

Una vez expuesto esto, unos comentarios que debéis/emos tener en cuenta:

1. Aunque sea un coñazo, acostumbraros a **leer las pólizas**, se aprende mucho, especialmente cómo nos timan; sobre todo las coberturas, si te pasas empiezas a pagar tú. Por ejemplo, es muy bonito estar cubierto en to er mundo por 55 pavos, pero si te quedas colgado en el Pico Lenin que sepas que la cobertura por rescate es hasta 3000 € y que a lo mejor allí cuesta 8000, por decir algo. Y así sucesivamente.

2. Lo anterior no quiere decir que nuestro seguro sea malo, es similar a cualquier otro y cubre muchas actividades, pero está pensado para situaciones "normales" en caso de accidente, cerca de lugares civilizados y acorde a los gastos que puede ocasionar un siniestro en **España**. Una cobertura mucho mejor para el extranjero cuesta mucha pasta, y aún así nunca se puede asegurar la asistencia 100%. Probablemente haya gente en el club que va al extranjero a volar, escalar, etc. Recomiendo lo del punto 1 y, en su caso, sacar un suplemento o por el estilo dependiendo de dónde se vaya uno.

3. **Responsabilidad Civil**. Es un seguro a terceros, es decir, cubre los daños personales o materiales que provocas a un tercero, así como tu defensa, indemnización, (hasta lo que marque la póliza), etc. Lo suscribe el CVLARCONES y cubre a todos sus socios y al club como entidad jurídica. Pero al loro, **únicamente para volar** (y resto de actividades) **por libre o para actos organizados por el CVLARCONES**. Es decir, que si te vas de viaje organizado con otra entidad (la que sea) y te hostias contra una ancianita, la dejas tiesa y tal y tal, el seguro no te cubre; es la entidad organizadora la que debe tener su seguro RC. El proceso, como en un golpe con el coche, es que el tercero te denunciará y la denuncia llegará al club. Si la cosa está dentro de las cláusulas te cubrirá el seguro del club; si hay otra entidad de por medio, será el propio club el que procurará que asuma su responsabilidad, para no verse perjudicado, (p.e. si ha sido en una concentración organizada por otros). Es posible que, en caso de llegar a juicio, el juez decida que la responsabilidad es compartida, sólo entonces el club asumirá lo que su señoría diga.

¿Por qué todo este royo? Porque el responsable último del club, civil y penalmente, es la junta directiva y el presi (o sea mi menda) el que más. Y el año 2014 hubo casos con víctima mortal (en otros clubes) y todo debe estar claro. Por eso, como (ir)responsable del club y de mi propio cuerpo, debo advertirlo y si hubiera algún conflicto de intereses en caso de movida, debo intentar que no nos suban las cuotas injustamente o que nos arruinen a la santísima trinidad del club y/o vayamos al trullo.

4 y último. A estos efectos se recuerda que la RC tiene una franquicia por **daños materiales a terceros de 350 €**. Si rompes algo, los 350 primeros euros los paga el piloto, a lo que se compromete al contratar el seguro del CVLARCONES, según reza la web del club.

Socios

A fecha de hoy semos los que semos: 49 sociatas, que según los estatutos semos los que paguemos la cuota.

La Pasta

Pues se puede hacer de muchas maneras: con queso, tomate, etc. y luego guardarla en la nevera. Nosotros la tenemos guardada en la nevera de Bankinter y, en la fecha del señor de hoy mismo, hay **5.728 €**.

Las cuentas

Pues las cuento: érase una vez los gastos e ingresos por cuotas, seguros y tal y tal...

De gastos fijos tenemos: página web	100
comisión mantenimiento cuenta	45
cuota mensual estación	11
De seguro de RC:	639
Estación méteo:	288
Atrasos de los años 2012-13	335

Los atrasos son debidos a que la cuenta estuvo bloqueada casi dos años en Bankia, mientras Rato, Blesa y cía se iban de... clubes nocturnos, y adelantamos las pelas algunos.

Tengo todas las notas y facturas, menos alguna cosilla que diría Rajoy, como pequeños gastos de ferretería o 9 pavos de gasoil que puse para subir a instalar la estación. Están a vuestra disposición de ustedes.

Por último, respecto a las cuentas, estos números son de los últimos apuntes, gastos o como se diga en contabilidad, y de un archivo sin actualizar de hace unos seis meses. Os lo cuento porque tengo (o tenía) el archivo bueno bien detalladito en un pendrive que no descargué y que he tenido que enviar a un hospital informático (no es coña) porque se ha petado. Espero poder recuperarlo aunque ya os digo que tengo tó en papel (suena a Bárcenas total, pero es cierto).

Cuota 2015

Como ya sabéis porque la habéis pagado, es de 10 euritos otra vez, en total 490 de 49 socios. Dado que el seguro de RC este año son 658 (han subido los impuestos creo) y que teníamos unos 6400 €, pues no hemos cargado este gasto, este año lo vuelve a asumir el club.

Supongo que sabéis también que el coste del seguro de accidentes (55€) es lo que nos piden, no añadimos nada para gastos o así, mientras tengamos para ir tirando. A este respecto, este año nos han cargado 240 euros de más que he reclamado y estoy a la espera de que me den explicaciones.

Encontrado equipo de vuelo

El otro día en Arcones esta piloto se olvidó el casco, el mono, las gafas y el vario, detrás del despegue, y no me dí cuenta hasta que fue demasiado tarde y salió volando. Por favor, si alguien la conoce que me envíe su tf para devolverle el material.



Me pregunto por qué cada vez hay más peña en parapente y menos en ala. Hala.